

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬНОГО
НАДЗОРА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

29 августа 2019 года

№ 31-П

г. Омск

О внесении изменения в приказ Главного управления государственного
строительного надзора и государственной экспертизы Омской области
от 4 июля 2016 года № 21-п

Внести в Приложение «Нормативные затраты на обеспечение функций Главного управления государственного строительного надзора и государственной экспертизы Омской области» к приказу Главного управления государственного строительного надзора и государственной экспертизы Омской области от 4 июля 2016 года № 21-п «Об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций Главного управления государственного строительного надзора и государственной экспертизы Омской области» следующее изменение:

пункт 49 изложить в следующей редакции:

«49. Затраты на приобретение полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Зосаго) определяются согласно предельным размерам базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентам страховых тарифов, установленным в соответствии с федеральным законодательством, по формуле:

$$\text{Зосаго} = \sum_{i=1}^n \text{ТБ}_i \times \text{КТ}_i \times \text{КБМ}_i \times \text{КО}_i \times \text{КВС}_i \times \text{КМ}_i \times \text{КП}_i \times \text{КС}_i \times \text{КП}_i \times \text{КН}_i, \text{ где:}$$

ТБ_i - предельный размер базовой ставки страхового тарифа по i-му транспортному средству;

КТ_i - коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования i-го транспортного средства;

КБМ_i – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страхового возмещения, осуществляемого страховщиками в предшествующий период, с 1 апреля предыдущего года по 31 марта включительно следующего за ним года при осуществлении обязательного страхования;

КО_i - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению i-м транспортным средством;

КВС_i - коэффициент страховых тарифов в зависимости от возраста и водительского стажа лица, допущенного к управлению i-м транспортным средством;

КМ_i - коэффициент страховых тарифов в зависимости от мощности двигателя i-го легкового автомобиля (транспортные средства категории «В», «ВЕ»);

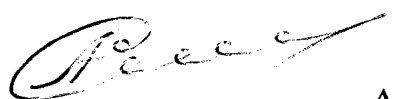
КПр_i - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления *i*-м транспортным средством с прицепом к нему;

КС_i - коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного использования *i*-го транспортного средства;

КП_i - коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования *i*-го транспортного средства;

КН_i – коэффициент, применяемый при наличии действий (бездействий) владельца *i*-го транспортного средства, предусмотренный пунктом 3 статьи 9 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности».

Начальник Главного управления
государственного строительного
надзора и государственной
экспертизы Омской области



А.В. Скоробогатько

